

# 国産車対象部位図解表 【イラストシート】

## プラチナ保証

### エンジン関係

- シリンダーヘッド
- 各バルブ
- クラック角センサー
- カム角センサー
- カムシャフト
- 吸気・排気バルブ
- 吸気・排気バルブスプリング
- ツシムロッド
- Vバルブリフト(タペット)
- ロックアップム
- ツシムアジャスター
- バルブタペット
- バルブシート
- スロットルボディ
- スロットルポンプ
- ユーエルポンプ
- 触媒
- 酸素(O2)センサー
- グリニッションコイル
- ラジエーター(本体)
- スターターモーター
- エンジンコントロールユニット(ECU)
- シリンダーブロック
- ピストン(リング・ピンを含む)
- コンロッド
- クラックシャフト
- トルクロッド
- ヌックセンサー
- 可変バルブ機構(バルブタイミング)
- インテークマニホールド
- エアフローセンサー
- アイドル回転制御バルブ(ISCV・RACV・AAC)
- スワウルフコントロールバルブ
- キャブレター
- インジェクションポンプ
- グローブラグ
- ユーエルレベルセンサー
- 2次空気を供給装置
- EGRバルブ
- ディストリビューター
- オイルポンプ
- ラジエーターファンモーター
- 冷却ファン
- 冷却ファンカップリング
- ウォーターポンプ
- サーモスタット(ハウジングを除く)
- 水温センサー
- エンジンオイルクーラー
- オールターター(ジェネレーター)
- ローター
- ローターハウジング
- サイドハウジング
- ステーションナリギア
- エキセントリックシャフト
- アベックスシール
- サイドシール
- シールスプリング
- スロットルポジションセンサー
- 吸気圧センサー
- アイドルアジャスタースクリュー
- 燃料噴射ノズル
- フェーエルプレッシャーレギュレーター
- フェーエルインジェクションコンピューター
- マフラー
- 排気温度センサー
- キャニスター
- サージタンク
- イグナイター
- ハイテンションコード(プラグコード)
- オイルストレーナー
- オイルプレッシャースイッチ
- ウェイストゲートバルブ
- プロ-オフバルブ
- スーパーチャージャー(コンプレッサー)
- ターボチャージャー(タービン)
- ファンベリリ
- ラジエーターファンコントローラー
- ミッションオイルクーラー
- インタークーラー
- モーター機能付き発電機(ISG)
- イグニッションスイッチ(※プッシュスタート機能含む)
- キーシリンダー
- シリンダーヘッドカバー(ロッカーカバー)
- オイルパン
- フロントカバー
- タイミングチェーン
- タイミングチェーンテンショナー
- オイルダンパー
- オートテンショナー
- (ベルトテンショナー)
- エンジンリリー
- エンジンマウント
- ガソリン・ディーゼルエンジン本体
- クラック角センサー
- (ロータリーエンジン車)
- エア・ノズルバルブ
- ノックセンサー
- ローターエンジンフライホイール
- ローターエンジンオイルパン
- ローターエンジンウォーターポンプ
- メタリックオイルポンプ
- エンジンリリー
- クラック角センサー
- ローターエンジンマウント
- ローターエンジン本体
- スロットルワイヤー
- フェーエルター
- 燃料パイプ(ホース)
- プロパイガス還元装置
- プレスト圧センサー
- ラジエーターサブタンク
- サーモスタットハウジング
- クラントレベルセンサー(冷却水量センサー)
- デフォイルクーラー
- ICHレギュレーター
- ジャンクションブロック

### ステアリング機構

- 電動ステアリングモーター
- パワーステアリングポンプ
- ステアリングギアボックス
- タイロッド
- タイロッドエンド
- ステアリングシャフト
- ステアリングコラムハウジング
- フライホイール
- 電動ステアリングギアボックス
- ステアリングナックル
- 舵角センサー
- ウォッシャーモーター
- ワイパーモーター
- 純正ナビゲーション
- 純正ナビゲーションスイッチ
- 純正オーディオ
- HIDコントロールユニット
- コンピューター
- パワーステアリングオイルリザーブタンク
- ドラッグリンク
- ステアリングロックモーター
- ステアリングホイール
- ステアリングホイールパッド
- ステアリングラックブーツ
- テルトモーター
- ステアリングブッシュ
- ホーンボタン
- ステアリングリレー
- パワーステアリングシステム

### 装備品

- 電動格納ミラースイッチ
- 電動格納ミラーモーター
- ミラー角度調整機構
- HIDバルブ
- ヘッドライトスイッチ
- ウィンカースイッチ
- ハザードスイッチ
- ウォッシャーモーター
- ワイパーモーター
- 純正ナビゲーション
- 純正ナビゲーションスイッチ
- 純正オーディオ
- HIDコントロールユニット
- スピードセンサー
- リモコン
- ワイパーアンブ
- ワイパーモーター
- ワイパーリンク
- 純正CDチェンジャー
- 純正スピーカー
- 純正アンプ
- BOM(ボディコントロールモジュール)
- IPDMユニット
- LED
- 電動調整モーター
- 光軸調整モーター
- ヘッドライト角度調整機構

### エアコン機構

- エキスパンションバルブ
- エバポレーター
- コンデンサー
- コmpressorモーター
- エアコンプレッサー
- エアコンプレッサーマグネットクラッチ
- レシーバータンク
- エアコンコントロールユニット
- プロアコンモーター
- デフォッグ/デフロスタースイッチ
- ヒーターレジスター
- インテークドアアクチュエーター
- エアミックスアクチュエーター
- マスドドアアクチュエーター
- 内気センサー
- 外気センサー
- 温度センサー
- 日照センサー
- 冷却圧力センサー
- サーマルランプ
- ヒーターウォーターバルブ
- ヒーターポンプ
- エアコンユニット
- エアコンパイプ
- 高圧/低圧ホース
- エアコンリリー
- 空調操作(マルチディスプレイを含む)
- ヒーターユニット

### ハイブリッド/EV機構

- 駆動用モーター
- コンバーター
- 動力分割機構
- リダクションギア
- インバーター
- 回生ブレーキ機構
- 駆動用バッテリー
- パワーコントロールユニット
- 制御コンピューター
- バッテリーコントロールユニット
- バッテリークーリングファン
- ウォーターポンプ
- ジャンクションブロック
- ジェネレーター
- トランスアスル
- バッテリー監視ユニット
- 冷却装置本体

### 動力伝達機構/前後アクスル機構

- クラッチマスターシリンダー
- クラッチオペレーティングシリンダー
- シンクロメッシュ
- M/T内部ギア
- CVTトルクコンバーター
- CVTプーリー
- CVTステールベルト
- CVTソレノイドバルブ(コントロールバルブ)
- CVTコントロールユニット
- CVT内部ギア
- A/Tトルクコンバーター
- A/Tバルブブロック
- A/Tソレノイドバルブ(コントロールバルブ)
- A/Tコントロールユニット
- A/T内部ギア
- セMA/T内部ギア
- シフトケーブル
- バックラップスイッチ
- ドライブシャフト
- ドライブシャフトブーツ
- クラッチスイッチ
- フッシュロッド
- リリースフォーク
- CVTステップモーター
- CVT回転センサー
- ミッションオイルポンプ
- 車速センサー
- アクスルシャフト
- アクスルハブ(ホイールハブ)
- ハブベアリング
- トランスファー
- カップリング
- 機械式ディファレンシャル内部ギア
- 電子制御式ディファレンシャル内部ギア
- MTソレノイド
- CVTセレクトレバー
- ATセレクトレバー
- 油圧ポンプ
- アクチュムレーター
- セMA/Tセレクトレバー
- シフトクラッチアクチュエーター
- セMA/Tコントロールコンピューター
- シフトポジションセンサー
- ニュートラルスイッチ
- インビータースイッチ
- ハドルシフト
- LSD
- プロペラシャフト
- ユニバーサルジョイント(等速ジョイント)
- ドラクションコントロールシステム(TCS等)
- 横滑り防止機構(VDC/VSC等)
- クラッチカバー(MT車)
- クラッチパイプ(ホース)
- クラッチワイヤー
- リリースベアリング
- M/T本体
- CVTパワーローラー(エクストロイドCVT)
- CVTディスク(エクストロイドCVT)
- CVT本体
- ドロップングレジスタ
- A/T本体
- クラッチカバー(セMA/T車)
- リリースベアリング
- デュアルクラッチ
- セMA/T本体
- クラッチホース(パイプ)
- ミッションリレー
- クラッチシャフト
- ミッションシャフト
- ミッションマウント
- アクスルハウジング
- AYポンプ
- 機械式ディファレンシャル本体
- 電子制御式ディファレンシャル本体

### サスペンション機構

- ハイトコントロールセンサー
- ショックアブソーバー
- スタビライザーバー
- テンションロッド
- トーションバー
- エアサスアクチュエーター
- エアサスコントロールバルブ
- エアサスコントロールユニット
- サスペンションコントロールコンピューター
- スタビライザーリンク
- サスペンションスプリング
- アッパーベアリング
- アッパーリンク
- ラテラルリンク(ロッド)
- ロアリンク
- サスペンションアーム
- コントロールアーム
- ナックルアーム
- サスペンションクロスメンバー
- プッシュを含む)
- スタビライザーブッシュ
- ボールジョイント(アッパー、ロアアームのみ)
- エアタンク
- エアサスコンプレッサー
- エアサスストラット
- エアサスベントリレー
- エアサススイッチ
- エアサスベントリレー

### ブレーキ機構

- ブレーキブースター
- ブレーキマスターシリンダーインナーキット
- ブレーキマスターシリンダー
- ストップランプスイッチ
- ブレーキキャリパー
- ブレーキキャリパーインナーキット
- ホイールシリンダー
- ホイールシリンダーインナーキット
- パーキングブレーキワイヤー
- パーキングブレーキモーター
- ABSコントロールユニット
- ABSハイドロリックブロック
- プロポーションングバルブ
- ABSセンサー
- 加減速度センサー
- ホイールセンサー
- パーキングブレーキレバー(※ペダル含む)
- パーキングブレーキスイッチ
- ブレーキドラム
- ブレーキパイプ
- ブレーキホース
- ブレーキディスク
- ブレーキペダル
- 自動ブレーキシステム

### 窓/ドア/トランク機構

- パワーウィンドウスイッチ
- パワーウィンドウモーター
- パワーウィンドウレギュレーター
- ドアロックアクチュエーター
- ドアロックモーター
- ドアロックモーター(モジュール)
- ドアロック
- ドアロックキャッチ
- ドアロックコントロールユニット
- ドアロックリッドロージャー
- ドアロックリッドロック
- パワーウィンドウアンブ
- (※コントロールユニット含む)
- ドアロックワイヤー
- オートスライドドアモーター
- オートスライドドアコントロールユニット
- オートスライドドアスイッチ(アウターハンドル除く)
- ドアロックモーター
- ドアロック
- スライドドアセンサー
- スライドドアワイヤー
- スライドドアコントロールアタッチメント
- スライドドアストップブロック
- オートロージャー
- スライドドアリレー
- ドアヒンジ
- ドアインナーハンドル
- ドアアウターハンドル
- (ドアロックスイッチ含む)
- スマートキー・キーレスエントリー(電池除く)
- レシーバートランスミッター(電池を除く)
- 電動リゲーターモーター
- バックドアダンパー
- オートスライドドア本体
- トランクダンパー
- トランクモーター
- ボンネットダンパー

### 乗務員保護機構

- エアバッグモジュール
- スパイルケープル
- エアバッグコントロールユニット
- シートベルト
- シートベルトバックル
- Gセンサー
- エアバッグセンサー
- 着座センサー

●詳細は部品リストをご確認ください



日本ワランティ協会